

Los 11

Bedienung und Ausrüstung:

- 1 Kolonnenführer (Fahrer)
- 2 Helfer
- 1 Klein LKW

In den Touren sind Brücken, Bahnübergänge u. Bushaltestellen mit abzustreuen, Bushaltestellen sind 12 m lang abzustreuen und bei einer Schneelage vom Schnee zu räumen. Schneeaufwerfungen am Fahrbahnrand oder am Haltebuchtenrand sind ebenfalls sofort zu beseitigen

Folgender Normalstreuplan ist in der Reihenfolge der Angaben zu erfüllen:

Einsatzort: Baubetrieb Stadt Delmenhorst

1. Bismarckstraße (Mühlendamm bis Cramerstr.)

- Abstreuen der Kreuzung und zwar die Fahrbahnteile, die von den Streufahrzeugen nicht erfaßt worden sind
- Abstreuen aller im Bereich der Kreuzung befindlichen Furten und Übergänge für Fußgänger und Radfahrer einschl. der Radwegumfahrten

2. Arthur-Fitger-Straße (Bismarckstr. bis Cramerstr.)

- Abstreuen der Kreuzung und zwar die Fahrbahnteile, die von den Streufahrzeugen nicht erfaßt worden sind
- Abstreuen aller im Bereich der Kreuzung befindlichen Furten und Übergänge für Fußgänger und Radfahrer einschl. der Radwegumfahrten

3. Kreuzung Cramerstraße / Arthur-Fitger-Straße

- Abstreuen der Kreuzung und zwar die Fahrbahnteile, die von den Streufahrzeugen nicht erfaßt worden sind
- Abstreuen aller im Bereich der Kreuzung befindlichen Furten und Übergänge für Fußgänger und Radfahrer einschl. der Radwegumfahrten

4. Cramerstraße (von Grüne Straße bis Düsternortstraße)

- Die Übergänge von Fuß- und Radwegen bei den einmündenden Nebenstraßen
- In der Schützenhofstraße beiderseits den Gehweg auf der Brücke über den Graben
- In der Scheunebergstraße beiderseits den Gehweg auf der Brücke über den Graben
- Bei der Ampelanlage vor der Hoyersgraben-Brücke die Zugänge, Standflächen, Inselfläche und die Furten über die Fahrbahnen
- Den Gehweg, der von der Cramerstraße durch die Grünanlage zum Hasporter Damm führt, sowie das Stück Gehweg von der Ampelanlage bis zur Brücke
- Gehweg bzw. Rad- und Gehweg beiderseits auf der Brücke über den Hoyersgraben
- Die Standflächen und Übergänge bei der Ampelanlage der Einmündung Querstraße

5. Kreuzung Cramerstraße / Bismarckstraße / Düsternortstraße

- Abstreuen der Kreuzung und zwar der Fahrbahnteile, die von den Streufahrzeugen nicht erfaßt worden sind
- Abstreuen aller im Bereich der Kreuzung befindlichen Furten und Übergänge für Fußgänger und Radfahrer einschl. der Radwegumfahrten

6. Cramerstraße zwischen Düsternortstraße und Jägerstraße

- Sämtliche Bushaltestellen in beiden Fahrtrichtungen
- Sämtliche Übergänge von Fuß- und Radwegen bei den einmündenden Nebenstraßen
- Fußgängerübergang Cramerstraße in Höhe Breslauer Straße zur LzO. Mittelinsel und Standflächen im Geh- und Radweg abstreuen
- Bei der Druckampel in Höhe Jadestraße Zugänge und Standflächen
- Rad- und Gehweg vor dem Verbindungsweg, der zur Jägerstraße führt
- Rad- und Gehwegübergang im Einmündungsbereich Jägerstraße

7. Jägerstraße zwischen Cramerstraße und Brendelweg

- Sämtliche Bushaltestellen in beiden Fahrtrichtungen. Wo bei den Bushaltestellen kein Gehweg vorhanden ist, muß am Fahrbahnrand etwa 12,0 m lang eine Standfläche geschaffen werden. Schnee oder Schneeaufwerfungen beseitigen und die Fläche abstreuen
- Sämtliche Übergänge der Gehwege bei den einmündenden Nebenstraßen.

8. Elbinger Straße

- Gehweg vom Parkplatz nach dem Fitness-Center Jägerstraße in Richtung Adelheider Straße
- Den Fußgängerüberweg in Höhe Königsberger Straße und die beiden Fußwegübergänge über die Königsberger Straße

9. Fortsetzung Jägerstraße bis Brendelweg

- Fuß- und Radweg unter der Überführung der B 75 beiderseits einschl. den Bereich vor den Böschungen
- Fußgängerüberweg in Höhe Südstraße

10. Kreuzung Brendelweg / Düsternortstraße / Scharnhorstweg

- Abstreuen der Kreuzung und zwar der Fahrbahnteile, die von den Streufahrzeugen nicht erfaßt worden sind
- Abstreuen aller im Bereich der Kreuzung befindlichen Furten und Übergänge für Fußgänger und Radfahrer einschl. der Radwegumfahrten

11. Brendelweg zwischen Düsternortstraße und Blücherweg

- Sämtliche Bushaltestellen in beiden Fahrtrichtungen
- Sämtliche Übergänge von Fuß- und Radwegen bei den einmündenden Nebenstraßen
- Fußgängerüberweg bei der Druckampel in Höhe Zugang zum Schulzentrum Süd
- Fußweg und Radweg Nordseite ab Försterstraße bis zum Schlackenweg in Höhe der Druckampel

12. Kreuzung Brendelweg / Blücherweg / Moorkampstraße

- Abstreuen der Kreuzung und zwar der Fahrbahnteile, die von den Streufahrzeugen nicht erfaßt worden sind
- Abstreuen aller im Bereich der Kreuzung befindlichen Furten und Übergänge für Fußgänger und Radfahrer einschl. der Radwegumfahrten
- Auf der Insel zwischen den beiden Fahrbahnen der Moorkampstraße den Rad- und Fußwegbereich sowohl in Querrichtung als auch in Längsrichtung einschl. der Radwegfurten über die Fahrbahn der Rechtsabbiegespur